

ACTUACIONES TERRITORIALES EN LAS CERCANÍAS DE CARACAS ENTRE 1830 Y 1858

Izaskun Landa

Área de Estudios Urbanos, Escuela de Arquitectura Carlos Raúl Villanueva, FAU.UCV.
izaskunlanda@gmail.com

RESUMEN

Entre 1830 y 1858, los distintos gobiernos de Venezuela realizaron una serie de actuaciones a fin de llevar a efecto un programa, formulado por un grupo de ciudadanos notables, que orientaría los destinos del país. Las nuevas instituciones republicanas promovieron y ejecutaron la transformación del régimen de propiedad del suelo y la modernización de las comunicaciones, entre otras materias, lo que produjo efectos diversos sobre el territorio nacional. El propósito de este ensayo es estudiar las transformaciones jurídicas y funcionales ocurridas en el territorio cercano a Caracas, como consecuencia de las actuaciones formuladas y ejecutadas por la Diputación Provincial de Caracas y por los particulares. Esa entidad impulsó la redención de las tierras comunales y las juntas de caminos se abocaron a construir carreteras. El tiempo a estudiar abarca el lapso histórico denominado República temprana comprendido entre 1830 y 1858, y el espacio político comprende algunas parroquias del cantón de Caracas y las de Petare, localizadas en la provincia capitalina. Este ensayo de historia territorial se basa en referencias bibliográficas, en testimonios y en fuentes documentales de origen jurídico, que proceden de la administración nacional y provincial del siglo XIX. Los primeros resultados de esta investigación dan cuenta de un proceso de modernización del territorio cercano a la capital del país como consecuencia de las actuaciones de instituciones regionales y de los particulares. En este sentido, se redimieron varios de los resguardos de los pueblos indígenas caraqueños y se liberaron algunos terrazgos que formaban parte de los ejidos de la capital. Se construyeron las carreteras Caracas-La Guaira y la carretera a Los Teques, así como los tramos iniciales de las carreteras del Este y del Sur. También se planificó e inició la red central de ferrocarriles.

Palabras clave: Modernización territorial, Caminos carreteros, Extinción de tierras comunales, Cercanías de Caracas, 2º tercio del siglo XIX.