

EL EJÉRCITO NACIONAL Y LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL EN VENEZUELA: CUARTELES Y CARRETERAS, 1908-1935

Ana Elisa Fato Osorio

Decanato de Investigación, Programa de Investigación Historia de la Arquitectura y del Urbanismo Venezolano y Tachirense, Universidad Nacional Experimental del Táchira (UNET).

afato@unet.edu.ve

RESUMEN

En la historiografía de la arquitectura venezolana se ha desconocido parte del legado construido durante el gobierno de Juan Vicente Gómez (1908-1935). Esta investigación pretende aproximarse a la relación entre el Estado, la organización militar, la arquitectura y la ciudad, con el objetivo de construir una historia de la arquitectura que tenga como hilo conductor el mejoramiento y construcción de los cuarteles durante el gomecismo y su vinculación con la conexión territorial del país a través de un sistema de carreteras. A partir de la revisión bibliográfica y documental en los repositorios disponibles, considerando el tema de seguridad con que se manejan los asuntos militares, se reconstruye, organiza y establece cierta secuencia cronológica que explica la construcción de los cuarteles militares, al tiempo de ejecutarse la propuesta de comunicar el territorio nacional. Durante estos años se dieron los primeros movimientos intelectuales e institucionales para la planificación en la construcción de una infraestructura vial y la reorganización institucional del Ejército, fundamentados sobre la estrategia de lograr el orden, la paz y el progreso entre los sectores privilegiados de la sociedad. El objetivo fue convertir el Ejército Nacional (1913) en una maquinaria moderna dedicada a gestionar todas las actividades vinculadas con la protección del país, por lo que el Estado se abocó a la construcción de nuevas sedes para los diferentes cuerpos militares, a través de los ministerios de Guerra y Marina y de Obras Públicas. Finalmente, los cuarteles fueron edificios representativos del símbolo del poder que la institución militar ostentó. En ellos no solo se previeron las actividades de entrenamiento y disciplina del sector militar, sino que junto con el interés de la reactivación económica y comercial que implicó la construcción de una red de carreteras, se atisbó la protección del territorio por parte del Estado.

Palabras clave: Ejército Nacional, cuarteles, carreteras venezolanas, gomecismo.